

**Metodický pokyn č. 10/2018**  
**o technických požiadavkách na trenažéry**

**Článok 1**  
**Predmet úpravy**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súlade s ustanovením § 12 ods. 1 písm. e) zákona č. 93/2005 Z. z. autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a v súlade s ustanovením § 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 45/2016 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky na trenažéry.

**Článok 2**  
**Technické požiadavky na autotrenažér**

Autotrenažér je spôsobilý na používanie v kurzoch podľa § 2 ods. 1 písm. a) zákona na získanie vodičského oprávnenia na skupinu B1 alebo B, ak spĺňa nasledovné technické požiadavky:

- a) kabína trenažéra zodpovedá minimálne priestoru vodiča motorového vozidla, vrátane všetkých ovládacích prvkov v dosahu vodiča, ukazovateľov a oznamovateľov prístrojového panela, radiacej páky prevodovky, páky ručnej brzdy, pedálov spojky, brzdy a plynu, páky na zmenu polohy sedadla vodiča a bezpečnostného pásu pre vodiča, ktorý je konštrukčne zhodný so sériovo vyrábaným motorovým vozidlom počas posledných 10 rokov,
- b) ovládacie prvky umiestnené v priestore vodiča vozidla podľa písm. a) reálne simulujú činnosť a funkčnosť ovládacích prvkov motorového vozidla, vrátane na ne pôsobiacich síl vodičom,
- c) spĺňa podmienky elektrickej bezpečnosti a elektromagnetickej kompatibility podľa osobitných predpisov,<sup>1)</sup>
- d) umožňuje generovanie obrazu dopravných situácií so simuláciou vedenia motorového vozidla dopredu a dozadu pomocou výpočtovej techniky, pričom prenášanie obrazu je umožnené buď na projekčnú plochu s rozmermi minimálne 1800 x 1300 mm pomocou projektora/projektorov, alebo prostredníctvom minimálne troch obrazoviek s veľkosťou uhlopriečky jednotlivých obrazoviek minimálne 22 palcov alebo prostredníctvom jednej minimálne 60 palcovej obrazovky. Takto generovaný obraz zabezpečuje možnosť riešiť dopravné situácie v súlade s platnou legislatívou upravujúcou premávku na pozemných komunikáciách (ďalej len „cestná premávka“),
- e) umožňuje generovanie a prenos obrazu dopravných situácií do spätných zrkadiel pomocou výpočtovej techniky. Spätné zrkadlá je možné vyhotoviť buď ako súčasť

---

<sup>1)</sup> Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 127/2016 Z. z. o elektromagnetickej kompatibilite.  
Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 148/2016 Z. z. o sprístupňovaní elektrického zariadenia určeného na používanie v rámci určitých limitov napätia na trhu.

stacionárnej (pohyblivej) základne s pridaním dvoch monitorov, ktoré generujú obraz za vozidlom, ktorý je následne vidieť v zrkadlách, alebo je možné, aby spätné zrkadlá boli súčasťou zobrazovaného obrazu v monitoroch, pričom v časti spätných zrkadiel je zobrazovaná aktuálna situácia za vozidlom,

- f) zvuk motora je generovaný zvukovým procesorom simulujúcim zvuk motora skutočného motorového vozidla v jednotlivých situáciách,
- g) dynamika vozidla je spracovaná procesorom pre dosiahnutie optimálnych vlastností simulujúcich dynamiku skutočného motorového vozidla bez zjavných známkov preťaženia grafického zobrazenia riešených dopravných situácií,
- h) programové vybavenie trenažera umožňuje simuláciu vedenia motorového vozidla v cestnej premávke s možnosťou nacvičovania základných zručností vodiča a zložitých dopravných situácií s dôrazom na dodržiavanie jednotlivých ustanovení pravidiel cestnej premávky a zásad bezpečnej jazdy
  1. v jednom jazdnom pruhu,
  2. vo viacerých jazdných pruhoch v otvorenej krajine a v meste,
  3. s vodorovným a zvislým dopravným značením,
  4. za zníženej viditeľnosti a v rôznych klimatických podmienkach,
  5. s vyhodnotením chybných úkonov v jednotlivých situáciách bez zásahu inštruktora,
- i) je vybavený výrobným štítkom spĺňajúcim náležitosti podľa prílohy.

### Článok 3

#### Technické požiadavky na mototrenažer

Mototrenažer je spôsobilý na používanie v kurzoch podľa § 2 ods. 1 písm. a) zákona, na získanie vodičského oprávnenia na skupinu AM, A1, A2 alebo A, ak spĺňa nasledovné technické požiadavky

- a) kabína trenažera zodpovedá minimálne priestoru vodiča motorového vozidla, vrátane všetkých ovládacích prvkov v dosahu vodiča, ukazovateľov a oznamovateľov prístrojového panela, radiacej nožnej páky prevodovky, páky nožnej brzdy, ručnej páky spojky, brzdy a plynu, sedadla vodiča, ktorý je konštrukčne zhodný so sériovo vyrábaným motorovým vozidlom počas posledných 10 rokov,
- b) ovládacie prvky umiestnené v priestore vodiča vozidla podľa písm. a) reálne simulujú činnosť a funkčnosť ovládacích prvkov motorového vozidla,
- c) spĺňa podmienky elektrickej bezpečnosti a elektromagnetickej kompatibility podľa osobitných predpisov,<sup>1)</sup>
- d) umožňuje generovanie obrazu dopravných situácií so simuláciou vedenia motorového vozidla dopredu pomocou výpočtovej techniky, pričom prenášanie obrazu je umožnené buď na projekčnú plochu s rozmermi minimálne 1800 x 1300 mm pomocou projektora/projektorov, alebo prostredníctvom minimálne troch obrazoviek s veľkosťou uhlopriečky jednotlivých obrazoviek minimálne 22 palcov alebo prostredníctvom jednej minimálne 32 palcovej obrazovky. Takto generovaný obraz zabezpečuje možnosť riešiť dopravné situácie v súlade s platnou právnou úpravou upravujúcou cestnú premávku,
- e) umožňuje generovanie a prenos obrazu dopravných situácií do spätných zrkadiel pomocou výpočtovej techniky. Spätné zrkadlá je možné vyhotoviť buď ako súčasť stacionárnej/pohyblivej základne s pridaním dvoch monitorov, ktoré generujú obraz za vozidlom a tento je následne vidieť v zrkadlách, alebo je možné, aby spätné zrkadlá

- boli súčasťou zobrazovaného obrazu v monitoroch, pričom v časti spätných zrkadiel je zobrazovaná aktuálna situácia za vozidlom,
- f) zvuk motora je generovaný zvukovým procesorom simulujúcim zvuk motora skutočného motorového vozidla v jednotlivých situáciách,
  - g) dynamika vozidla je spracovaná procesorom pre dosiahnutie optimálnych vlastností simulujúcich dynamiku skutočného motorového vozidla bez zjavných známk preťaženia grafického zobrazenia riešených dopravných situácií,
  - h) programové vybavenie trenažéra umožňuje simuláciu vedenia motorového vozidla v cestnej premávke s možnosťou nacvičovania základných zručností vodiča a zložitých dopravných situácií s dôrazom na dodržiavanie jednotlivých ustanovení pravidiel cestnej premávky a zásad bezpečnej jazdy
    1. v jednom jazdnom pruhu,
    2. vo viacerých jazdných pruhoch v otvorenej krajine a v meste,
    3. s vodorovným a zvislým dopravným značením,
    4. za zníženej viditeľnosti a v rôznych klimatických podmienkach,
    5. s vyhodnotením chybných úkonov v jednotlivých situáciách bez zásahu inštruktora,
  - i) je vybavený výrobným štítkom spĺňajúcim náležitosti podľa prílohy.

#### **Článok 4**

##### **Preukazovanie splnenia technických požiadaviek**

Technické požiadavky na trenažéry podľa článkov 2 a 3 výrobca alebo zástupca výrobcu trenažéra pri podaní žiadosti o schválenie ich spôsobilosti na používanie v kurzoch podľa § 2 ods. 1 písm. a) zákona. O schválení ich spôsobilosti rozhodne ministerstvo podľa § 12 ods. 1 písm. e) zákona. Žiadosť o schválenie spôsobilosti trenažéra obsahuje:

- a) ak žiadateľ je výrobcom trenažéra
  1. identifikačné údaje o žiadateľovi:
    - 1a. ak ide o fyzickú osobu v rozsahu meno a priezvisko; dátum narodenia; adresu trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu a podpis,
    - 1b. ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa v rozsahu obchodné meno alebo meno a priezvisko, ak sa líši od obchodného mena; dátum narodenia; adresa sídla; identifikačné číslo; miesto podnikania; podpis a odtlačok pečiatky, ak fyzická osoba – podnikateľ používa pečiatku,
    - 1c. ak ide o právnickú osobu v rozsahu názov a adresa sídla alebo obchodné meno a sídlo; právna forma; identifikačné číslo; meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom; podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky, ak právnická osoba používa pečiatku,
  2. kompletnú projektovú dokumentáciu trenažéra s návodom na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku,
  3. kompletnú dokumentáciu o programovom vybavení jednotlivých dopravných situácií trenažéra v slovenskom jazyku (demoverzia na CD alebo DVD nosiči),
  4. doklad o autorstve programového vybavenia alebo súhlas autora na jeho použitie,
  5. certifikát vydaný akreditovanou skúšobňou, ktorým sa potvrdzuje zhoda s technickými požiadavkami elektrickej bezpečnosti a elektromagnetickej kompatibility podľa osobitného predpisu,<sup>1)</sup>
- b) ak žiadateľ je výrobcom splnomocnenou osobou, okrem náležitosti podľa písm. a) tento článok obsahuje aj splnomocnenie výrobcu na jeho zastupovanie na konanie

vo veci schvaľovania typu trenažera s úradne osvedčeným podpisom osoby alebo osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom výrobcu.

**Článok 5**  
**Prechodné ustanovenie**

Trenažéry schválené podľa metodického pokynu č. 22/2005 z 25. septembra 2005 možno používať aj naďalej.

**Článok 6**  
**Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa metodický pokyn č. 22/2005 z 25. septembra 2005 o technických požiadavkách na trenažéry.

**Článok 7**  
**Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2018.

**v. r.**  
**Peter Varga, MBA, MSc.**  
**generálny riaditeľ sekcie**  
**cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

### **Náležitosti výrobného štítku trenažéra**

(1) Trenažér musí byť vybavený dobre čitateľným a trvácny výrobným štítkom vyhotoveným z papiera, z plastu alebo z kovu na ľahko prístupnom, viditeľnom mieste a nesmie sa dať ľahko odstrániť.

(2) Na výrobnom štítku trenažéra musia byť uvedené minimálne údaje v rozsahu:

- a) Identifikačné údaje výrobcu,
- b) Obchodný názov,
- c) Výrobné číslo,
- d) Rok výroby (v tvare DD.MM.RRRR),
- e) Napätie (napájanie vo voltoch),
- f) Príkion (v kW),
- g) Číslo rozhodnutia a osvedčenia o technickej spôsobilosti.

(3) Vzor výrobného štítku trenažéra:

|                                                                         |         |
|-------------------------------------------------------------------------|---------|
| Identifikačné údaje výrobcu                                             |         |
| Obchodný názov                                                          |         |
| Typ                                                                     |         |
| Výrobné číslo                                                           | Napätie |
| Rok výroby                                                              | Príkion |
| Číslo rozhodnutia a osvedčenia o technickej spôsobilosti typu trenažéra |         |