

Ako som preregistroval autoškolu

Rozhodol som sa preregistrovať autoškolu ako prvý prevádzkovateľ autoškoly na Slovensku. Viedli ma k tomu aj dotazy členov SKVZA, či sa rozhodnem preregistrovať ako prvý, keď tvrdím, že systém, ktorý nám má uľahčiť prácu v autoškole je ozaj funkčný.

Najlepším argumentom je osobný príklad.

Oboznámil som sa s podmienkami preregistrácie a začal som vo veci konať. Po prvom preštudovaní podmienok preregistrácie som s niektorými podmienkami nesúhlasil. Napriek tomu som sa rozhodol postupovať presne podľa požiadaviek Okresného úradu v Trenčíne. Napriek nesúhlasu som si chcel požiadavky preregistrácie overiť v praxi.

Moje zistenia:

- 1) Okresný úrad má predstavu čo požaduje na preregistráciu
- 2) Okresný úrad vie definovať ako požadované doklady predložiť (v akej forme)
- 3) Okresný úrad zbytočne nedramatizoval celý proces schvaľovania
- 4) Okresný úrad pri zdokladovaní jednotlivých častí činnosť autoškoly využil aj doklady, ktoré mala autoškola už z predošlej činnosti.
- 5) Vyhodnotenie postupu schvaľovania môžem ohodnotiť známkou veľmi dobre. Sami pracovníci ešte nemajú s preregistráciou skúsenosti a sami sa učia ako čo najefektívnejšie postupovať. A to je dobre.
- 6) Čas od podania žiadosti po vydanie rozhodnutia bol 7 pracovných dní. Tým, že som sa vzdal odvolania je rozhodnutie právoplatné.

Som presvedčený, že vzájomnou spoluprácou medzi zástupcami autoškôl a pracovníkmi OÚ sa musí niesť v pokojnej atmosfére bez zbytočných stresových situácií.

V dôsledku toho, že som obdržal ostrú verziu JISCD, otvorili sme malopočetný kurz, aby sme si ostrú verziu osvojili.

Nápomocný pre autoškoly je aj manuál na obsluhu JISCD, ktorý SKVZA zverejnila na stránke SKVZA.

Znova chcem pripomenúť, že autoškoly môžu využívať aj demoverziu, resp. poradenskú činnosť školiacich stredísk SKVZA.

Držím Vám palce, aby preregistrácia vašej autoškoly prebehla bez problémov.

Mgr. Jaroslav Prekop
Predseda SKVZA