



**Slovenská komora
výcvikových zariadení autoškôl**
Estónska 1/A
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
227/10/2016

Naše číslo
25839/2016/C222-SCDPK/67447
Stupeň dôvernosti: VJ

Vybavuje/linka
UR/94383

Bratislava
27. 10. 2016

Vec

Žiadosť o vyjadrenie – o d p o v e d'.

Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štátnemu dopravnému úradu (ďalej len „ministerstvo“), bola dňa 19.10.2016 doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie sa k otázke súvisiacej s autocvičiskom.

V predmetnej záležitosti zastávame názor, že ministerstvo túto problematiku vysvetlilo dostatočným spôsobom v odpovedi, ktorá bola uverejnená na strane 29 v časopise Autoškolač III/2016.

Pri vykonávaní praktického výcviku na autocvičisku môže inštruktor autoškoly vykonávať výcvik súčasne len s jedným výcvikovým vozidlom. Ak rádiopovelové zariadenie umožňuje inštruktorovi autoškoly aj každé výcvikové vozidlo samostatne zastaviť, môže inštruktor autoškoly vykonávať výcvik súčasne najviac s tromi výcvikovými vozidlami, ktoré sú z jednej autoškoly [§ 8 ods. 17 a 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 45/2016 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 45/2016 Z. z.“)]. Rádiopovelové zariadenie umožňujúce zastavenie výcvikového vozidla schválené podľa § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov síce na Slovensku v súčasnosti schválené nemáme, ale táto možnosť sa do novej vyhlášky č. 45/2016 Z. z. preniesla z predchádzajúcej právnej úpravy (vyhláška č. 349/2005 Z. z.) z dôvodu, aby ministerstvo nemuselo meniť vykonávací predpis, ak by sa náhodou takéto zariadenie na Slovensku v budúcnosti schvaľovalo. Vychádzajúc z uvedeného sa v súčasnosti môže na autocvičisku vykonávať praktický výcvik len s jedným výcvikovým vozidlom.

Práve z dôvodu, že niektoré autocvičiská alebo náhradné výcvikové plochy sú dostatočne veľké na to, že sa dajú rozdeliť na menšie samostatné časti, pričom každá z týchto častí umožňuje vykonať a preverovať ovládanie základných vodičských úkonov v rozsahu prvej časti skúšky z vedenia motorových vozidiel podľa § 3 ods. 1 písm. b) vyhlášky č. 45/2016 Z. z., môžu byť rozdelené na viac častí za predpokladu, že každá z týchto častí bude osobitne zameraná GPS súradnicami uloženými v systéme JISCD. Pokiaľ bude autocvičisko alebo náhradná výcviková plocha takto rozdelená na viac samostatných častí, bude možné, aby sa na každej takejto samostatnej časti vykonával praktický výcvik vždy len s jedným výcvikovým vozidlom (napr. tri časti – tri výcvikové vozidlá, päť častí – päť výcvikových vozidiel a pod.), pričom tieto výcvikové vozidlá sa budú môcť v rámci celého autocvičiska alebo náhradnej výcvikovej plochy presúvať medzi jednotlivými časťami. Je však potrebné podotknúť, že počet výcvikových vozidiel v jednom čase na autocvičisku alebo na náhradnej výcvikovej ploche nesmie presiahnuť počet častí, z ktorých sa celý priestor autocvičiska alebo náhradnej výcvikovej plochy skladá.

S pozdravom

**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR**
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O.BOX č.100
- 89 -



Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ